


-	-	DSP
Revize	Revizi provedl	Datum revize

PROJEKTY VODAM s.r.o. Galašova 158, 753 01 Hranice tel.: 581 607 107, fax: 581 604 878 E-mail: vodam@vodam.cz www.vodam.cz			
HIP	ING. PETR MATUŠKA	DATUM	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. STANISLAV JURÁŇ	07/2016	
VYPRACOVAL	ING. STANISLAV JURÁŇ	AUTORIZAČNÍ PODPIS	
TECHNICKÁ KONTROLA	ING. JARMILA KITZBERGEROVÁ		
ZADAVATEL	OBEC DOLNÍ ÚJEZD	ZAK. ČÍSLO	04.169
OKRES	PŘEROV	ARCH. ČÍSLO	2018
KRAJ	OLOMOUCKÝ	MĚŘÍTKO	-
PROJEKT KANALIZACE DOLNÍ ÚJEZD, SKOKY, STAMĚŘICE - II. ETAPA			PARÉ
OBJEKT			STUPEŇ DPS
PŘÍLOHA SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO PŘÍLOHY B

B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dokumentace pro provádění stavby

Dokumentace je vypracována a členěna podle přílohy č.6 k novele vyhlášky 499/2006 Sb. v platném znění, která stanoví rozsah a obsah projektové dokumentace provádění stavby.

Obsah:

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
B.1.1 CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍHO POZEMKU	3
B.1.2 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A ROZBORŮ	3
B.1.3 OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO	4
B.1.4 POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.	5
B.1.5 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY , OCHRANA OKOLÍ	5
B.1.6 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ ZELENĚ	5
B.1.7 ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO, LESNÍHO A PŮDNÍHO FONDU	6
B.1.8 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY (NAPOJENÍ NA DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU)	7
B.1.9 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ A SOUVISEJÍCÍ INVESTICE	7
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	7
B.2.1 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY	7
B.2.1.1 Funkční náplň stavby	7
B.2.1.2 Základní kapacity funkčních jednotek	7
B.2.2 CELKOVÉ, URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	8
B.2.2.1 Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení	8
B.2.2.2 Architektonické řešení – kompozice tvarového, materiálového a barevného řešení	8
B.2.3 CELKOVÉ PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝROBY	8
B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	8
B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	8
B.2.6 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	8
B.2.6.1 Stavební řešení	8
SO 01 Kanalizace	8
B.2.6.2 Konstrukční a materiálové řešení	9
B.2.6.3 Mechanická odolnost a stabilita	10
B.2.7 TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	10
B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	10
B.2.9 ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI	11
B.2.10 HYGIENA, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ	11
B.2.10.1 VŠEOBECNÝ POPIS	11
B.2.10.2 OCHRANA PROTI HLUKU, VIBRACÍM A EMISÍM	11
B.2.11 OCHRANA STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	12
B.2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží	12
B.2.11.2 Ochrana před bludnými proudy	12
B.2.11.3 Ochrana před seizmicitou	12
B.2.11.4 Ochrana před hlukem	12
B.2.11.4 Protipovodňová opatření	12
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	12
B.3.1 NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY, PŘELOŽKY	12
B.3.2 PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, KAPACITY A DÉLKY	13
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	13

B.4.1	POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ	13
B.4.2	NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU	13
B.4.3	DOPRAVA V KLIDU	13
B.4.4	PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY	13
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	13
B.5.1	TERÉNNÍ ÚPRAVY	13
B.5.2	POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY	14
B.5.3	BIOTECHNICKÁ OPATŘENÍ	14
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A OCHRANA ZVLÁŠTNÍCH ZÁJMŮ	14
B.6.1	VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA	14
B.6.2	VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU	14
B.6.3	VLIV NA NATURU 2000	14
B.6.4	ÚDAJE NA ZJIŠŤOVACÍ ZŘÍZENÍ	14
B.6.5	PODMÍNKY ZE STANOVISKA EIA	15
B.6.6	OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA	15
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	15
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	15
B.8.1	POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT	15
B.8.2	ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ	15
B.8.3	NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	16
B.8.4	VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ POZEMKY A STAVBY	16
B.8.4.1	VLASTNÍ PASPORTIZACE	17
B.8.4.2	OVĚŘENÍ PASPORTIZACE MAJITELEM OBJEKTU	17
B.8.4.3	POUŽITÍ PASPORTIZACE	17
B.8.5	OCHRANA OKOLÍ A POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE A KÁCENÍ ZELENĚ	17
B.8.5.1	Oplocení a ohrazení staveniště a vstupní brány	17
B.8.5.2	Zasahování do zájmu vlastníku pozemku	18
B.8.5.3	Postup při stížnostech a požadavcích	18
B.8.5.4	Ochrana proti poškození	18
B.8.5.5	Zařízení veřejnoprávních institucí, správců silnic a dalších	19
B.8.6	ZÁBORY PRO STAVBU	20
B.8.7	PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ	20
B.8.8	BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN	20
B.8.9	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ	21
B.8.9.1	Obecné podmínky	21
B.8.9.2	Nebezpečné látky	21
B.8.10	ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI	21
B.8.11	ÚPRAVA PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB	22
B.8.12	ZÁSADY PRO DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ	22
B.8.13	STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY	23
B.8.14	POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ TERMÍNY	23
Příloha č.1	24
Příloha č.2	Hydrotechnické výpočty	24
Příloha č.3	IGP	25

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

B.1.1 CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍHO POZEMKU

Návrh tras jednotlivých kanalizačních stok je dán konfigurací terénu, stávající zástavbou a umístěním jednotlivých nadzemních a podzemních inženýrských sítí. Liniová stavba bude ležet na území místní části Skoky, pozemky jsou kulturou zatravněnými plochami, zemědělsky využívanými pozemky, místními i krajskými zpevněnými komunikacemi. Stavba si vyžádá kácení vzrostlých stromů, a to pouze tam, kde to nelze technicky a zároveň ekonomicky jinak provést. V rámci navrhované stavby nebude nutné provádět demolice. V rámci realizace stavby bude proveden protlak (řízený vrt) pod krajskou komunikací. Částí trasy kanalizace budou dotčena ochranná pásma nadzemních linek NN a podzemních linek NN. U podzemních inženýrských sítí budou dotčena ochranná pásma CETIN, ochranná pásma vodovodního potrubí ve správě obce Dolní Újezd (viz. podmínky uvedené v příloze E-Dokladová část, vyjádření RWE Distribuční služby, CETIN).

Seznam dotčených pozemků s parcelními čísly a druhy pozemků je uveden v příloze E – DOKLADOVÁ ČÁST.

B.1.2 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A ROZBORŮ

Pro potřeby dokumentace byl zadán speciální inženýrsko-geologický průzkum vrtanými sondami. Zpracoval ho Ing. Farkaš v říjnu 2015.

Geologické poměry

Geologická stavba zájmového území vychází k uvedeného morfologického členění – východní část území (Staměřice, Skoky) spadá do okrajové oblasti Nížkého Jeseníku, vlastní obec Dolní Újezd se nachází na okraji Moravské brány. Skalní podloží je v zájmovém území zastoupeno sedimenty moravskoslezského spodního karbonu. Spodní karbon moravskoslezské oblasti reprezentuje litologicky výrazná synorogenní klastická formace vyskytující se v evropských hercynidech a známá ve střední Evropě jako kulm. Kulm je význačný slepenci, drobami a aleuropelity. Oba poslední litotypy se buď mnohonásobně střídají, nebo tvoří každý zvlášť mocná tělesa. Pro zájmové území je charakteristické rytmické střídání břidlic, prachovců a drob, obvykle ve vrstvách různé mocnosti, takže místy převažují droby, místy prachovce či břidlice s pozvolnými přechody mezi jednotlivými typy hornin. V zájmové oblasti se nachází moravické vrstvy Nížkého Jeseníku zastoupené převážně drobami, ale také prachovci a břidlicemi, v okolí Staměřic i slepenci.

Téměř celý skalní podklad je zde překryt svými zvětralinami - eluviem. Eluvium je zvětralá hornina in situ, která nebyla redeponována z místa svého vzniku. Eluvium má v zájmovém území poněkud charakter prachovitých, jílovitých a písčitých hlín s variabilním obsahem úlomků matečních hornin. Eluvium bývá zachováno zpravidla na náhorních plošinách a rovinách, na svazích bývá většinou redeponováno svahovými pohyby. Na úbočích a úpatích svahů jsou tyto horniny překryty různě mocnou polohou deluviálních sedimentů, které vznikly gravitační redepozicí zvětralého skalního podloží. Litologicky se jedná převážně o svahové písčité a jílovité hlíny s variabilním obsahem úlomků hornin. Přepravením eluvií a svahových hlín ronem nebo občasnými toky v místních depresích vznikly deluviofluviální sedimenty, které obsahují většinou vyšší obsah jílovité frakce a jejichž hrubozrnná frakce je částečně opracována. Souhrnně lze kvartérní sedimenty charakterizovat jako jílovité až jílovitopísčité kamenité hlíny a sutě. Horniny spodního karbonu se jihovýchodním směrem noří pod neogenní sedimenty Moravské brány. Neogenní jíly byly zastiženy při bázi průzkumných sond v obci Dolní Újezd, v jejich nadloží se nachází svahové jílovité hlíny a jílovité sutě.

Závěrečné hodnocení

Projektovanou kanalizaci v obci Dolní Újezd - Skoky - Staměřice lze rozdělit na dva rozdílné úseky z hlediska geologie, klasifikace zemin a těžitelnosti zemin. Východní část trasy, do které spadá místní část Staměřice,

Skoky až po okraj Dolního Újezdu, je budována horninami spodního karbonu, které se místy mohou nacházet relativně mělce pod povrchem terénu. V nadloží skalních hornin se nachází jílovito kamenité sutě, v menší míře jemnozrnné zeminy - hlíny a jíly, převážně kamenité a štěrkovité. Přechody mezi jednotlivými typy zemin jsou časté a většinou s hloubkou dochází k přibývání úlomků podloží hornin - od tenké polohy hlín a jílu ve svrchní části vrstevního profilu postupně zeminy přechází do jílovito kamenitých sutí a dále do zvětralého a silně porušeného skalního podloží. Trasa kanalizace v obci Dolní Újezd bude především v jemnozrnných zeminách - většinou se jedná o jílovité hlíny a jíly, ale také jílovité sutě svahového původu, pod kterými se nachází plastické jíly. Jedná se o neogenní výplň Moravské brány. Těžitelnost zemin v trase kanalizace spadá do I. a II. třídy ve smyslu ČSN 736133. Použití trhavých prací (III. třída) patrně nebude nutné, ale v úseku mezi sondami S5 a S2 (po okraj obce Dolní Újezd) nelze vyloučit zastížení málo porušených hornin podloží mělce pod povrchem terénu - nutné posoudit během stavby. Z hlediska inženýrsko geologických poměrů, průběhu a mocnosti jednotlivých vrstev zemin lze hodnotit základové poměry na lokalitě jako složité. Vrstevní sled základových zemin se rychle mění ve vertikálním i horizontálním směru, dochází ke změnám klasifikace i konzistence (ulehlosti) od jílovitých zemin po kamenito jílovité sutě a také budou při zemních pracích zastíženy horniny podloží - droby moravických vrstev. Podzemní voda může v určitých úsecích ovlivnit průběh zemních prací. Během stavby bude nutné vyřešit odvedení mělkých podpovrchových či podzemních vod, s jejichž přítoky je nutné do výkopů počítat. Týká se to především spodních částí trasy v Dolním Újezdě, kde podloží tvoří prakticky nepropustné neogenní jíly, a také úseku v obci Staměřice - v okolí sondy S12. Také je nutné s podzemní vodou počítat v pruhu podél údolní vodoteče v Dolním Újezdě.

Důležité upozornění je, aby dodavatel při nabídce vyčlenil částku na dozor geologa, který při zastíženém geologickém profilu koordinuje stavbu spolu se stavebním dozorem. Týká se to hlavně tam, kde jsou zastížené horniny 4. a 5. třídy, ale i při stanovení hutnění základové spáry u čerpacích stanic, po provedení zkoušek hutnitelnosti a případné úpravě ZS.

B.1.3 OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA

Při návrhu koncepce stavby byly respektovány podmínky dotčených orgánů státní správy, provozovatelů inženýrských sítí i dalších zařízení s ochrannými pásmy. Při návrhu bylo dbáno na to, aby byly respektovány stávající objekty. Návrh byl proveden co nejšetrněji tak, aby byly minimalizovány střety s ochrannými pásmy jiných zařízení. Stavební práce budou prováděny v ochranných pásmech ostatních sítí inženýrské infrastruktury, je bezpodmínečně nutné dodržovat postupy a nařízení provozovatelů těchto inženýrských sítí. Jedná se o vodovod

ve správě VAK Přerov., sítě energetické soustavy ve správě ČEZ, zejména pak bezpečnost práce v ochranných pásmech a plynovodní sítě pod správou RWE, sdělovací sítě pod správou CETIN. Dále pod správou obce Dolní Újezd je stávající jednotná kanalizace.

Z vyjádření ČEZ: při křížení a souběhu výkopu s nadzemním vedením 22 kV VN je požadavek na dodržení min. vzdálenosti 3 m od stožáru VN 22 KV a 4 metry od elektrické stanice 22/0,4 kV. Dále trasa navržena v min. vzdálenosti 1 m od stožáru 0,4 kV NN.

- Nadzemní vedení o napětí pod 1 kV: 1,0 m po obou stranách kabelu.
- Podzemní vedení o napětí pod 1 kV: 1,0 m po obou stranách kabelu. V okolí kabelu je nutno použít ruční zemní práce, aby nedošlo k jeho porušení.
- Podzemní vedení VO o napětí pod 1 kV: 1,0 m po obou stranách kabelu.
- Nadzemní vedení obecního rozhlasu: 1,0 m po obou stranách kabelu.
- Podzemní vedení sdělovacího kabelu: 1,0 m po obou stranách kabelu.

- Podzemní vedení vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně: 1,5 m po obou stranách trubního vedení.
- Podzemní vedení plynovodního potrubí STL: 1,0 m na každou stranu.

V projektové dokumentaci je nutno respektovat další ochranná pásma:

- pásmo drobného vodního toku místě podcházení vodotečí nutno uložit vedení v dostatečné hloubce (možnost narušení při údržbě potoka)
- pásmo lesa - Lesy České republiky, s.p.

V řešené lokalitě se nenachází:

- chráněné území, ve smyslu zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, nedojde stavbou k zásahu do významného krajinného prvku.
- V lokalitě nejsou evidovány žádné chráněné druhy rostlin a živočichů ani nejde o zvláště chráněné území.
- nenachází se zde žádná kulturní památka
- výskyt archeologické lokality se v intravilánu Skoků nepředpokládá.

Obecně platí, že před započítím prací je nutno všechny podzemní sítě vytýčit za účasti správců a dodržet všechny jimi stanovené podmínky. Památková péče: Stavebník je povinen postupovat v souladu s ustanovením § 22 a 23 zák. 20/1987 Sb. O státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů. V případě archeologických nálezů musí být umožněn záchranný archeologický výzkum ve smyslu tohoto zákona.

B.1.4 POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.

Poloha kanalizace není taková, aby zasahovala do záplavové oblasti, kanalizace je na některých úsecích umístěna do souběhu s jednotnou kanalizací, která převádí i napojenou bezejmennou vodoteč. Poddolované území se zde nevyskytuje.

B.1.5 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY , OCHRANA OKOLÍ

Na okolní stavby pozemky má vliv samotná výstavba, nikoliv provozování kanalizace a předčištění. Ta působí na své okolí hlukem, zvýšenou prašností a zvětšeným rizikem vzniku havárie při úniku olejů nebo pohonných hmot z mechanismů do půdy. Proto je třeba, aby při výběru dodavatele vybíral investor nejen podle cenové nabídky, ale aby přihlédl i k referencím, popřípadě aby si vyžádal informace o strojovém parku dodavatele a o dalších důležitých faktorech.

Ochrana bude z hlediska dodavatele stavby je dodržení bezpečnostních opatření na stavbě, nepřekračování hlukových emisí a odstraňování znečištění zejména z veřejně přístupných ploch.

Spotřeba vody pro kanalizaci – v rámci zařízení staveniště a k provedení zkoušek vodotěsnosti na tlakovém potrubí.

Na závěr lze tedy shrnout, že stavba nebude produkovat odpady v žádné formě a že nepodléhá ze zákona nutnosti vypracování elaborátu, popisujícímu vliv stavby na životní prostředí ve smyslu zákona ČNR č. 244/1992 Sb. (E.I.A.).

B.1.6 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ ZELENĚ

V rámci výstavby splaškové kanalizace nebudou žádné požadavky na sanace, nebude nutno provádět bourací práce.

Stavba si vyžádá kácení vzrostlých stromů, odstraněny budou náletové křoviny. Demolice nebude nutno v rámci projektové dokumentace stavby provádět.

B.1.7 ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO, LESNÍHO A PŮDNÍHO FONDU

Stavba se svým charakterem dotkne dočasného záboru ZPF a nedotkne se trvalého záboru LPF, s tím, že realizace jednotlivých dotčených úseků bude kratší než jeden rok.

- zábor lesní a zemědělské půdy
- ZPF je uvažován dočasný
- LPF není uvažován

Dočasný zábor bude nutný v době výstavby pro uložení sejmuté ornice určené pro zpětné ohumusování, případně jako mezideponie vykopané zeminy. V případě potřeby větších ploch pro dočasné uložení vykopané zeminy je možno použít obecní pozemky (s podmínkou řádné výpovědi obhospodařujícím subjektům).

Zásady ochrany zemědělského půdního fondu – dle zákona 334/1992 Sb. O ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších právních předpisů - jsou uvedeny zejména v §4:

Pro nezemědělské účely je nutno použít především nezemědělskou půdu, zejména nezastavěné a nedostatečně využitě pozemky v zastavěném území nebo na nezastavěných plochách stavebních pozemků staveb mimo toto území, stavební proluky a plochy získané zbořením přežilých budov a zařízení. Musí-li však v nezbytných případech dojít k odnětí zemědělského půdního fondu, nutno zejména:

co nejméně narušovat organizaci zemědělského půdního fondu, hydrologické a odtokové poměry v území a síť zemědělských účelových komunikací, odnímat jen nejnutnější plochu zemědělského půdního fondu, při umisťování směrových a liniových staveb co nejméně ztěžovat obhospodařování zemědělského půdního fondu, po ukončení povolení nezemědělské činnosti neprodleně provést takovou terénní úpravu, aby dotčená půda mohla být rekultivována a byla způsobilá k plnění dalších funkcí v krajině podle schváleného plánu rekultivace.

Další podmínky jsou uvedeny v §8: Ochrana zemědělského půdního fondu

Při stavební, těžební a průmyslové činnosti a při geologickém a hydrogeologickém průzkumu Aby bylo zabráněno škodám na zemědělském půdním fondu při stavební, těžební a průmyslové činnosti, popřípadě, aby tyto škody byly omezeny na míru co nejmenší, jsou právnické a fyzické osoby tyto činnosti provozující, povinny řídit se zásadami ochrany zemědělského půdního fondu (§4), zejména skrývat odděleně svrchní kulturní vrstvu půdy, popřípadě i hlouběji uložené zúrodnění schopné zeminy na celé ploše a postarat se o jejich hospodárné využití nebo řádné uskladnění pro účely rekultivace anebo zajistit na vlastní náklad jejich odvoz a rozprostření na plochy určené orgánem ochrany zemědělského půdního fondu, pokud v odůvodněných případech tento orgán neudělí výjimku z povinnosti provést skrývku uvedených zemín, ukládat odklizové zeminy ve vytěžených prostorech a není-li to možné nebo hospodářsky odůvodněné, uložit je v první řadě na plochách neplodných nebo na plochách horší jakosti, které byly za tím účelem odňaty ze zemědělského půdního fondu,

provádět podle schválených plánů rekultivaci dotčených ploch, aby byly způsobilé k plnění dalších funkcí v krajině,

učinit opatření k zabránění úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících zemědělský půdní fond a jeho vegetační kryt. Při geologickém a hydrogeologickém průzkumu a při budování, opravách a údržbě nadzemních a podzemních vedení na zemědělském půdním fondu jsou provozovatelé těchto prací povinni dodržovat povinnosti uvedené v odstavci 1 a dále

provádět práce na pozemcích především v době vegetačního klidu a po jejich skončení uvést dotčené plochy do původního stavu, provádět práce tak, aby na zemědělském půdním fondu a jeho vegetačním krytu došlo k co nejmenším škodám, projednat v čas zamýšlené provádění prací s vlastníkem, popřípadě s nájemcem pozemku náležejícího do zemědělského půdního fondu.

B.1.8 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY (NAPOJENÍ NA DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU)

Územně-technické podmínky v místě stavby jsou standardní. Na stavbě se nevyskytují extrémní podmínky, které již předem vylučují nebo mimořádně komplikují návrh tras kanalizačních stok.

Zásobení pitnou vodou

Ve Skocích u Staměřic je vybudován veřejný vodovod.

Napojení na projektovanou kanalizaci

Kanalizace je doplnění kanalizace ve Skocích - původního projektu, který tvoří I.etapu, v současné době je pro stavbu projektované stoky D vydané platné stavební povolení. Napojovat se budeme do šachty Š27 na staničení 0,8646 km stoky D, tato šachta bude součástí této projektované kanalizace. V dokumentaci bylo počítáno u šachty 27 s napojením do dna šachty stokou AC v profilu DN 250.

Zásobení plynem

Obec je napojena na veřejný středotlaký plynovod. Plynovodní potrubí má ochranné pásmo 1 m na každou stranu od potrubí. Při křížení a souběhu budou, pokud to bude realizovatelné, dodrženy všechny projektované výšky při křížení a vzdálenosti při souběhu.

Dopravní napojení

Celé řešené území je dopravně napojeno na státní komunikaci II/437, návrh je proveden v převážné většině do místních komunikací, které jsou na tuto komunikaci napojeny na několika místech.

B.1.9 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ A SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

V závislosti na finančních možnostech investora, předpoklad je v roce 2017. Předpokládaná lhůta výstavby kanalizace – 6 měsíců.

Stavba nevyvolává žádné další investice.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

B.2.1.1 Funkční náplň stavby

Provoz a údržbu po ukončení výstavby bude řešit provozní řád kanalizace. Provozovatelem stavby bude obec Dolní Újezd, popř. někdo jiný. Projektovaná stavba nebude vyžadovat stálou obsluhu, ale pravidelnou údržbu a kontrolu v rámci provozování jako celku. Kanalizace je navržena tak, aby v dostatečné kapacitě odváděla od nemovitostí splaškové odpadní vody.

B.2.1.2 Základní kapacity funkčních jednotek

Počet pracovníků:

gravitační kanalizace - uvažuje se 1 pracovník na celou kanalizační síť

B.2.2 CELKOVÉ, URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

B.2.2.1 Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Urbanistické řešení vychází z návrhu územního plánu obce, bylo průběžně konzultováno se zástupci investora tak, aby bylo v souladu s tímto materiálem. Navrhované inženýrské sítě jsou umístěny v zemi a tudíž neovlivní vzhled obce. Kritérium jejich umístění je dáno normou ČSN 736005 o prostorovém uspořádání sítí technického vybavení.

B.2.2.2 Architektonické řešení – kompozice tvarového, materiálového a barevného řešení

Splašková kanalizace je uložena kompletně pod zemí a není v území rušivým prvkem. Stavba nebude narušovat ráz krajiny.

B.2.3 CELKOVÉ PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝROBY

Kritérium jejich umístění je dáno normou ČSN o prostorovém uspořádání sítí technického vybavení. Kanalizace se řídí provozním řádem, který se nechává zpracovat před kolaudací stavby vodoprávním úřadem, dalším podkladem pro provozování kanalizace je skutečné zaměření stavby. Jelikož se jedná o gravitační kanalizaci, nepodléhá provozování dodávkám energií, ani na nich není jinak závislé. Důležité je udržet stoky a objekty na nich provozu schopné a to zejména pravidelnou údržbou a kontrolou stavu stokové sítě. Mezi hlavní údržbové práce patří čištění kanalizace tlakovou vodou, kontrola se provádí zejména pořizováním kamerových záznamů, jejich vyhodnocení a provádění plánovaných sanací a rekonstrukcí.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Kanalizace je stavbu s omezeným přístupem osob, užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace se nepředpokládá. Stavba nespadá do rozsahu platnosti vyhlášky 398/2009Sb.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

U vedení kanalizace není potřeba zvláštního zabezpečení. Revizní šachty na gravitační kanalizaci budou opatřeny převážně těžkými poklopy D400 popř. litinovými rámy s betonovou výplní.

Při výstavbě objektu jde o všechny dotčené předpisy BOZP uvedené ve vyhlášce SÚBP a SBÚ č. 324/90 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Dále se jedná především o zákon 309/2006 Sb. a související nařízení vlády.

Zvýšenou pozornost je nutné věnovat dodržování bezpečnostních předpisů vydaných úřadem bezpečnosti práce. Bezpečnost při užívání stavby bude popsána v provozním řádu, se kterým bude obsluha seznámena.

B.2.6 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

B.2.6.1 Stavební řešení

SO 01 Kanalizace

Kanalizace je navržena z plastových trub a tvarovek kanalizačních DN = 250 mm. Celková délka kanalizačního potrubí je 2226,0 m.

Materiál kanalizace bude PP plnostěnné hladké homogenní potrubí bez jakýchkoliv příměsí a bez použití granulátu z recyklátu v minimální kruhové tuhosti SN 10. Stoky mají zpravidla ve výškových a směrových lomech umístěny kontrolní revizní betonové šachty průměru DN 1000 s tloušťkou stěny 120 mm.

Spodní část betonové šachty je tvořena šachtovým dnem DN = 1000 mm, vnější rozměr D = 1300 mm s betonovým žlábkem, stupadla jsou ocelová s PE povlakem. Dno je osazeno na vrstvu podkladního betonu C 12/15 tl. 100 mm. Pod podkladní beton je umístěn hutněný štěrkopískový podsyp. Na spodní část navazuje vstupní komín tvořený betonovými šachtovými skružemi, ukončený betonovým šachtovým kónusem (jedno kapsové stupadlo).

Vyrovnání kóty poklopu je tvořeno betonovými vyrovnávacími prstenci. Vstup do šachet je přes litinový poklop s betonovou výplní průměru 600mm bez odvětrání třídy únosnosti A 15, B 125 nebo D 400. Poklopy budou rozděleny podle umístění, šachty i poklopy jsou uvedeny v příloze D. 1.9 Výpisy kanalizačních šachet.

Těsnění dílů šachet se provede polyuretanovým těsněním. Obsyp šachet se provede vytříděnou zeminou při respektování obecně závazných technických technologických postupů. (v krajských komunikacích dle TP 146).

V komunikaci budou poklopy v úrovni terénu, v zelených plochách intravilánu budou vyvýšeny poklopy oproti okolnímu terénu o 10 cm, v extravilánu by bylo nutné zvýšení o 50 cm a obetonování poklopů, ale to v tomto případě neřešíme. Na trase se dle potřeby umístí tam, kde bude rychlost přesahovat 5 m/s, spádišťová šachty s výškou spádiště do 4 m. Spádišťová šachta je navržena bez obtoku, žlab a nástupnice je z betonu, vzdálenost od dna je 250 mm. Na kanalizační stoky se napojí kanalizační odbočky DN 150, které budou ukončeny na hranici soukromých parcel. Kanalizace je navržena v nezbytné míře do krajských a místních komunikací tak, aby byla dodrženo prostorové uspořádání inženýrských sítí – ČSN 73 6005, kanalizace bude mít do budoucna ochranné pásmo v délce 1,5 m na každou stranu od venkovní hrany potrubí.

Kanalizační potrubí se položí na podsyp z písku nebo štěrkopísku frakce 8-16 mm tl. 150 mm a obsype se pískem nebo štěrkopískem frakce 0-22 mm 300 mm nad vrchol potrubí. Před zásypem rýhy bude provedena zkouška vodotěsnosti kanalizace. Zásyp rýhy se provede v komunikacích nesesavým materiálem, ve volném terénu vytěženou zeminou. Výkop bude zpětně zasypán vykopaným materiálem s vyloučením velkých a ostrohranných úlomků a zhutněn na požadovanou únosnost, nejsvrchnější část zásypu výkopů v komunikacích bude provedena v souladu s požadavky, kladené na tyto komunikace. V místech výskytu podzemní vody bude provedena drenáž DN 50 a čerpací jímky.

Stoky budou prováděny po částech (etapovitě) od šachty k šachtě, přibližně po úsecích cca do 50 m.

Protlaky pod komunikaci

Na stoce AC bude provedeno kolmé křížení protlakem ze startovací šachty do šachty koncové, hloubka potrubí je uvedena v podélném profilu stoky AC, potrubí DN 250 je umístěno do ocelové chráničky D 457x14 mm dl.18,4 m. Protlak je na proveden na silnici II/437. Kanalizační potrubí bude v ocelové chráničce usazeno pomocí distančních objímek, na konce potrubí se umístí pūlené koncové manžety. Startovací jáma je v ideálním rozměru 5x2,5 m, její rozměry se budou měnit podle zvolené metody protlačování, stroje a potřebě výkopu. Jáma bude pažená, její hloubka se odvíjí od hloubky kanalizace v podélném profilu, je prohloubena půl metru pod dno kanalizace a dno se vyplní hrubým kamenivem frakce 22-63 mm.

Odbočky pro kanalizační přípojky

Na kanalizaci se budou při výstavbě kanalizace vysazovat odbočky pro kanalizační přípojky, celkový počet je 95 ks odbočných tvarovek s celkovou délkou 455,0 m. Tvarovky budou napojeny na stoku pod pravým úhlem nebo pod úhlem 45°. Všechny tvarovky budou ze stoky DN 250 na přípojky, v 91 ks DN 150 a ve čtyřech případech profil DN 200.

B.2.6.2 Konstrukční a materiálové řešení

Zemní práce

Převážná většina zemních prací bude prováděna strojně. Ruční výkop bude použit v místech křížení kanalizačních potrubí s dalšími inženýrskými sítěmi a to v rozsahu ochranného pásma nebo stanoveného podmínkami správcem či majitelem příslušné inženýrské sítě, uvedenými ve vyjádření, doloženém v dokladové části.

Na základě geologického profilu a obecně platných bezpečnostních předpisů je navržena rýha se svislými stěnami, paženými příloženým pažením s čerpáním podzemní vody. Výkop se bude ukládat vedle rýhy nebo se bude odvážet na dočasnou meziskládku, kterou v průběhu stavby určí investor. Tam bude výkopek tříděn na zeminu dobře zhutnitelnou (šterkopísky, písky) a zeminu hlinitou střední plasticity nevhodnou pro zásyp. Tříděný výkopek bude na závěr zemních prací použit při zasypávání rýhy ve volném terénu a v místních komunikacích. Ve volném terénu bude do hloubky 20 cm sejmutá ornice, bude uložena vedle rýhy 1 m za výkopek a na závěr zemních prací při zasypávání rýhy bude rozprostřena na povrch nově zatravněvaných ploch. Stejně tak výkopek bude uložený za bezpečnostním odstupem vedle pažené kanalizační rýhy. Rozebrané živící vozovky budou, stejně jako hrubý materiál odvezeny na trvalou skládku.

Niveleta potrubí sleduje přibližně terén s přihlédnutím na spádové poměry. V místech, kde je navržený minimální a nižší sklon potrubí pro dané DN, bude třeba velmi pečlivě upravovat dno výkopu a dodržovat sklon nivelety, aby nedocházelo k usazování pevných částic v místech s nedostatečným sklonem potrubí. V těchto místech je nutné lavičkami nejen vytýčovat niveletu výkopu, ale i kontrolovat již položené potrubí.

Výkopové práce budou provedeny v souladu s vyhláškou č.324/1990Sb.

Před zahájením výkopových prací je bezpodmínečně nutné nechat vytýčit podzemní inženýrské sítě od jejich správců a majitelů a řídit se jejich pokyny a požadavky. Organizace, které je třeba přizvat jsou vypsány v další kapitole Dotčené inženýrské sítě.

Stejně organizace je třeba přizvat i po položení potrubí ke kontrole kříženého místa před zasypáním rýhy. Předjede se tak škodám a nedorozuměním. O předání je třeba sepsat zápis.

B.2.6.3 Mechanická odolnost a stabilita

V extravilánu bude proveden pracovní pruh, zpravidla 5 -25 m šířky, tento pracovní pruh tvoří vlastní rýha s rozšířením na objekty, skládky jsou oddělené, kulturní vrstvy výkopku popř. na zeminu vhodnou pro zpětný zásyp a nevhodnou k obsypu. Stavební rýha musí mít 0,5 m nezatěžovaný pruh u rýhy – bezpečný odstup od kraje, další součástí je manipulační pruh, kam jsou rozvezeny a uloženy trouby, v tomto prostoru jsou lavičky, kolíky a ochranné zábradlí. Zemina je skladována z důvodu zachování provzdušnění do výšky max. 1,8 m ve sklonu 1:1,5.

V intravilánu obce se podle místních podmínek pracovní pruh zmenšuje tak, aby byl zachován příjezd integrovaným záchranným jednotkám, potrubí se často s výkopkem skladují na mezideponii, zachovává se prostor pažené stavební rýhy s bezpečnostním odstupem a prostor pro mechanizaci. Z důvodu stability se stavební rýha bude pažit (vyhláška č.324/90 Sb. – Bezpečnost práce).

B.2.7 TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Stavba neřeší technická ani technologická zařízení.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Kanalizace realizací ani provozem nepředstavuje požární riziko. Kanalizace se neposuzuje pro vymezení požárně nebezpečného prostoru, ani pro výpočet odstupových vzdáleností. Poloha vzhledem k ostatním inženýrským sítím bude v souladu s ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Je potřeba dodržovat platný kanalizační řád a zamezit vniknutí hořlavých a výbušných látek.

Posouzení technických podmínek požární ochrany:

- a) **výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů,**
Pro podzemní sítě technické infrastruktury nejsou stanoveny
- b) **zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva,**
Není potřeba

- c) **předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby,**
nejsou navržena
- d) **zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany.**
Nejsou stanoveny

B.2.9 ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI

Projektovaná splašková kanalizace a objekty na ní nepodléhají posouzení dle ČSN 73 0540 Tepelná ochrana budov, nehospodaří s energiemi z hlediska tepelně technického posuzování.

B.2.10 HYGIENA, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba bude sloužit k odvedení komunálních splaškových vod z nemovitostí. Po svém dokončení bude stavba a její výrobní program podléhat nařízením a paragrafům příslušných zákonů, které se k této činnosti vztahují. Legislativa v oblasti hygieny a ochrany zdraví se odráží hned v několika oborech a jejich zákonech, vyhláškách, směrnicích a nařízeních vlády. Zde jmenujeme dva základní zákony z oboru vodního hospodářství, které danou problematiku ovlivňují. Zákon. 254/2001 Sb. o vodách, Zákon 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích.

B.2.10.1 VŠEOBECNÝ POPIS

Při provádění stavby vodního díla budou dodrženy technické požadavky na stavbu kanalizací podle vyhlášky č.428/2001 Sb., kterou se provádí zákon č.274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), ve znění pozdějších předpisů.

B.2.10.2 OCHRANA PROTI HLUKU, VIBRACÍM A EMISÍM

Z důvodu ochrany prostředí zhotovitel musí:

- Při demoličních pracích zamezit vzniku nadměrné prašnosti, například nasycením prašných míst v prostoru určeném k demolici vodou, eventuálně vytvořením vodní clony, apod.
- **Zajistit čištění pneumatik dopravních prostředků, případně podvozků ostatních stavebních mechanismů před jejich výjezdem ze staveniště a kropení a čištění veřejných komunikací v prostoru výjezdu ze staveniště.** Správce stavby má právo rozhodnout o použité technologii.
- Pro přepravu sypkých materiálů nutno použít vhodných dopravních prostředků. Sklárky sypkých materiálů v případě potřeby zakrýt celtami nebo foliemi.
- Při realizaci stavby bude zhotovitel hlavně na staveništi dodržovat hygienické předpisy o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Zhotovitel zajistí pro provádění prací taková zařízení, která při provozu nebudou v okolí obytných částí města překračovat hladinu hluku – 50 dB přes den a 40 dB v noci.
- Pro výstavbu nasazovat pracovní stroje v řádném technickém stavu, opatřené předepsanými kryty pro snížení hluku.
- Provádět průběžné technické prohlídky a údržbu mechanismů a strojů.
- Zabezpečovat plynulou práci strojů, zajistit dostatečný počet dopravních prostředků. V době nutných přestávek zastavovat motory strojů.

- Nepřipustit provoz dopravních prostředků a strojů s nadměrným množstvím škodlivin ve výfukových plynech.
- Maximálně omezit prašnost při stavebních a ostatních pracích a dopravě.
- Omezit poježdění a stání vozidel mimo zpevněné plochy.
- Nevyhnutelné znečištění komunikací neprodleně odstraňovat.
- Udržovat pořádek na staveništi.
- Materiály ukládat odborně na vyhrazená místa.
- Zajistit odvod dešťových vod ze staveniště.
- Zamezit znečištění vod (ropné látky, bláto, umývárna vozidel apod.).
- K realizaci stavby využívat plochy v obvodu staveniště.
- V maximální možné míře chránit stávající zeleň.

B.2.11 OCHRANA STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

B.2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží

V k.ú. Skoky u Staměřic se vyskytuje radonový index nízký (zdroj <http://www.geology.cz>). Zvýšený výskyt radonu je možný při výkopových pracích – nutné odvětrání výkopových rýh.

B.2.11.2 Ochrana před bludnými proudy

V okolí navržené kanalizace nejsou zaznamenány bludné proudy a navíc navržené materiály jsou navrženy tak, aby i v případě výskytu bludných proudů těmto odolaly. Jedná se jak o trubní materiály, které jsou plastové.

B.2.11.3 Ochrana před seizmicitou

Stavba se nenachází v seizmicky aktivní zóně popř. v oblasti s malou seizmicitou. Posuzování ochrany před touto skutečností není provedeno.

B.2.11.4 Ochrana před hlukem

V okolí zájmového území se nenachází žádný zdroj nadměrného hluku.

B.2.11.4 Protipovodňová opatření

Stavba kanalizace se nenachází v zátopovém území.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

B.3.1 NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY, PŘELOŽKY

Územně-technické podmínky v místě stavby jsou standardní. Na stavbě se nevyskytují extrémní podmínky, které již předem vylučují nebo mimořádně komplikují návrh tras kanalizačních stok. Podle poskytovaných podkladů, kdy nebylo v době vypracování k dispozici zaměření staveniště není v této době známá žádná přeložka technické infrastruktury.

B.3.2 PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, KAPACITY A DÉLKY

Délky kanalizace jsou v příloze č.1 této zprávy.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

B.4.1 POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ

Ve Skocích jsou komunikace, které mají asfaltobetonový povrch a jedná se o obousměrné komunikace. Návrh řešení bude schvalovat provozovatel této komunikace. Na komunikaci krajskou se napojují komunikace místní komunikace. Do těchto komunikací bude z převážné části uložena kanalizace v intravilánu.

V obci je zajištěna autobusová doprava, u komunikace bude zachován jeden pruh pro provozování autobusové dopravy a ostatní dopravy. Celé řešené území je dopravně napojeno na státní komunikaci II/437, a místní komunikace. Komunikace budou vyspraveny podle detailů z vyjádření od jejich správců.

Po dobu výstavby kanalizace bude průjezdný jeden dopravní pruh komunikace, před stavenišťem bude tabule A15 – práce na pozemních komunikacích s dodatkovou tabulí – výjezd vozidel ze staveniště. Platí dopravní schéma B-6 (omezení a zúžení vozovky na jeden jízdní pruh a řízená doprava pomocí světelných signalizačních zařízení) dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, schváleného ministerstvem dopravy pod č.j. 52/203-160-LEG/1 ze dne 12.12.2003. Po dobu výstavby bude zachována MHD.

B.4.2 NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Přístup na stavební pozemek bude umožněn po státní silnici II. třídy II/437) a dále po stávajících místních komunikacích a zpevněných cestách.

B.4.3 DOPRAVA V KLIDU

Dopravní parkování a odstavování vozidel platí obecné zásady parkování v rodinných a bytových domech, tedy jsou odstavná stání na parcelách objektů, pohotovostní parkování na vjezdech a v profilech komunikací. Pro podrobnější popis se nachází v územním plánu.

Pro parkování mechanizace stavby bude vybrána lokalita zástupci obce před stavbou, bude zachována průjezdnost ulic.

B.4.4 PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

V případě této stavby nejsou řešeny, ani dotčeny pěší nebo cyklistické stezky.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

B.5.1 TERÉNNÍ ÚPRAVY

Při stavbě kanalizace se výkopové práce provedou v extravilánu i intravilánu, v obci se předpokládá minimum zásahů do ozeleněných ploch, travnatých parcel a jiné plochy s vegetačním krytem. V intravilánu se uvede povrch do stávajícího stavu, obdobně v extravilánu s tím rozdílem, že se provede skrývka kulturní vrstvy do hloubky požadované v příslušném vyjádření správce – min. však 0,2 m. V extravilánu se zpravidla výkopek

ukládá vedle rýhy za bezpečnostní prostor, skryvka se oddělí. Všechny povrchy budou uvedeny do stavu před stavbou. Vegetační povrchy budou dodatečně osety travnatou směsí.

Kanalizace bude hutněna dle příslušných požadavků, tak aby nedocházelo k nechtěnému sedání terénu. Kácení dřevin bude provedeno pouze v nezbytně nutné míře.

B.5.2 POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

Předpokládá se kácení zeleně, pouze v nezbytné míře. Vegetační prvky proto nebudou vybírány jako náhrada za kácení stromů ani křovin, provede se osev travnatých ploch stejnou nebo podobnou kulturou.

B.5.3 BIOTECHNICKÁ OPATŘENÍ

Biotechnická opatření při stavbě kanalizace se nebudou provádět.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A OCHRANA ZVLÁŠTNÍCH ZÁJMŮ

B.6.1 VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Navrhovaná stavba patří do oblasti ekologických staveb, které působí kladně na životní prostředí v oblasti odkanalizování obce. Kanalizace dopravuje splaškové odpadní vody na ČOV, kde se pomocí biologických procesů za pomoci běžných chemikálií odpadní voda čistí.

Pozornost je nutno věnovat omezení prašnosti a znečišťování výjezdů na komunikace i vlastních komunikací. Trasy kanalizačních stok jsou vedeny tak, aby nebyla v maximálně možné míře dotčena pozemní komunikace a vzrostlá zeleň. Značný vliv na ochranu životního prostředí bude mít výběr zodpovědného dodavatele stavby, který je povinen po skončení výstavby uvést všechny dotčené pozemky do původního stavu.

Ovzduší

Kanalizace je podzemní liniová stavba, která nebude mít vliv na znečištění ovzduší.

Hluk

Kanalizace není hlučným provozem.

B.6.2 VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU

V dané lokalitě nejsou žádná území ochrany přírody, pásma ochrany zdrojů léčivých vod, CHOPAV (chráněné oblasti akumulace vod), VKPR (výrazné krajinné prvky).

Stavební firma provádějící stavební práce musí na základě zákona, dodržovat ochranu dřevin stojících mimo les dle norem ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech a ČSN Zemní práce včetně doplňků. Musí být dodrženy min. vzdálenost 2,5 m od paty kmene stromu. Stavbou nebudou dotčeny zájmy ochrany přírody a krajiny vyplývající ze zákona č. 114/92 Sb.

B.6.3 VLIV NA NATURU 2000

Dle ÚP se na území obce nebyly vymezeny žádné prvky soustavy NATURA 2000 – evropsky významná lokalita ani ptačí oblast.

B.6.4 ÚDAJE NA ZJIŠŤOVACÍ ZŘÍZENÍ

Na předmět záměru se nevztahuje zákon č. 100/2001 Sb. ani § 45h a 45i zákona č. 114/1992 Sb.

B.6.5 PODMÍNKY ZE STANOVISKA EIA

Pro stavbu nejsou předepsány podmínky ze stanoviska EIA.

B.6.6 OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA

Ochranné pásmo kanalizačních stok do průměru 500mm včetně s hloubkou uložení <2,5m je 1,5m od vnějšího líce kanalizačního potrubí na obě strany. Při hloubce větší než 2,5m se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0m.

V ochranném pásmu kanalizační stoky lze provádět stavební práce pouze s písemným souhlasem vlastníka (provozovatele) kanalizace. Jedná se o tyto činnosti: zemní práce, umísťování staveb, umísťování konstrukcí nebo jiných podobných zařízení. Rovněž je to provádění terénních úprav, vysazování porostů a provozování skládek (kromě skládek odpadů). Dále sem patří provádění činností, které omezují přístup k potrubí, nebo které by mohly ohrožovat technický stav, případně plynulé provozování potrubí.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Objekty vodohospodářské infrastruktury nejsou určeny k využití pro ochranu civilního obyvatelstva. Kanalizace však převádějí a čistí splaškové vody, které mohou být zdravotně závadné. V důsledku toho jsou neodborné a nepovolené veřejnosti nepřístupny. Havarijní stavby, hygienická opatření a provoz spadají do kompetence provozovatelů a řídí se provozním řádem zařízení. Provozovatel kanalizační sítě bude mít k dispozici kanalizační řád a provozní řád kanalizace. Toto jsou dokumenty, které obsahují všechny zásady pro bezpečné provozování uvedených zařízení, stejně jako zásady prevence závažných havárií.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT

Zdrojem vody bude stávající vodovodní síť. Odběry vody budou projednány se správcem vodovodu, bude zajištěno měření odběru vody – v případě odběru z hydrantu se ověří odkalení a zajistí se hydrantový nástavec s vodoměrem. Potřeba elektrického proudu pro montáž potrubí bude zajištěna v terénu z vlastního zdroje dodavatele, popřípadě z veřejných trafostanic po vydání příslušného povolení správce. Taktéž platí osazení měřícího zařízení na odběrné místo. Dočasná elektrická zařízení musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím ve stanovených intervalech. Všechny tyto odběry jsou v kompetenci dodavatele a investora.

B.8.2 ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

U staveniště kanalizace vzhledem k blízkosti řeky Bečvy předpokládáme naražení spodní vody. Dle potřeby bude odvodňováno podle dané hloubky naražené hladiny podzemní vody a množstvím této vody přitékající do rýhy. Tam, kde bude hladina podzemní vody vysoko a její přítok bude silný, bude na dno rýhy položeno drenážní potrubí, které bude odvádět vodu do jímky vyhloubené v rýze a odtud bude voda odčerpávána. Tam, kde bude přítok menší, nebude pokládáno drenážní potrubí, ale bude vyhloubena pouze čerpací jímka, do které bude voda spádem dna rýhy natékat a odtud pak bude odčerpávána.

V případě, že v rámci realizace stavby dojde k dotčení hladiny podzemní vody, je nutno neprodleně požádat příslušný vodoprávní úřad o povolení nakládání s podzemními vodami – k jejich čerpání za účelem snižování hladiny, žádost bude doložena doklady dle vyhlášky Ministerstva zemědělství č.432/2001 Sb. Odvodňovací studny (pokud nebude možné čerpat podzemní vodu přímo z výkopu) jsou ve smyslu § 55 odst.1 písm.j) studny – vodní díla. Jedná se o stavbu dočasnou vzhledem k účelu, ke kterému mají sloužit.

K jejich realizaci a poté i k jejich odstranění je potřebné povolení v souladu s ustanovením § 15 vodního zákona, které vydává příslušný vodoprávní úřad.

B.8.3 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Přístup na stavební pozemek bude umožněn po státní silnici II. Třídy (II/437) a dále po stávajících místních komunikacích a zpevněných cestách.

Před zahájením provozu staveniště předá technický dozor investora (TDI) díla zhotoviteli stavby jména a adresy příslušných vlastníků pozemků a obyvatel. Zhotovitel vyrozumí písemně objednatele ve 21-denním předstihu o jeho záměru zahájit práce v každé oblasti, která se dotýká vlastnických práv majitelů nemovitostí a obyvatel. Po odsouhlasení objednatelem (do 7 dní) zhotovitel předá oficiální oznámení o záměru zahájit takové práce vlastníkům a držitelům všech pozemků, na kterých mají být stavební práce prováděny (nebo kde je požadován přístup). Toto oznámení bude zasláno doporučeně poštou nebo doručeno osobně pokud možno v dostatečném předstihu, za normálních okolností minimálně 14 dní před vstupem na staveniště - pokud se nejedná o mimořádné okolnosti.

Před zahájením výstavby objednatel předá staveniště zhotoviteli. O předání a převzetí staveniště vyhotoví zhotovitel písemný zápis. Převzetím staveniště zhotovitel přebírá veškeré podzemní i nadzemní sítě a je povinen zajistit na své náklady jejich vytýčení příslušnými správci. Vytýčit sítě jejich správci a respektovat je nutné v celé dotčené lokalitě, i v případě, že nejsou v projektové dokumentaci uvedeny. Zhotovitel musí zabránit poškození těchto sítí. Veškeré výkopové práce v blízkosti stávajících rozvodů se musí provádět ručně dle příslušných ČSN a vyjádření správců sítí. Při jejich odkrytí zhotovitel musí uvědomit správce těchto rozvodů a zajistit ochranu zařízení proti porušení a dodržování veškerých související ustanovení vyhlášky 324/90 Sb.

V průběhu oznámení o záměru zahájit stavební práce navštíví technický dozor investora a zástupce zhotovitele vlastníky a držitele těch pozemků, na kterých se mají provádět práce, aby projednali provádění stavby, odsouhlasili přibližný program, přístupy a vjezdy, dočasné a trvalé oplocení, navrácení do původního stavu a připravili a odsouhlasili soupis (přehled) stavu pozemků včetně stávajících příslušenství. Tyto soupisy doplní na své náklady zhotovitel pasportizací objektů (viz samostatná kapitola) dokládající stávající stav nemovitostí před zahájením jakýchkoliv prací (zejména fotografiemi, případně videodokumentací dokládající tento stav nemovitostí). Na základě soupisů budou správcem stavby připraveny dohody a podepsány TDI, zástupcem zhotovitele a vlastníkem nebo držitelem pozemků. Kopie dohody bude předána všem stranám. TDI poskytne těmto vlastníkům a držitelům pozemků jména a telefonní čísla zástupce zhotovitele pro použití v případě mimořádné události.

O dostatečnosti dohodnutého přístupu a příjezdu na pozemky bude v každém konkrétním případě odpovědný zhotovitel stavby. Ten omezí své stavební práce ve smyslu uzavřených dohod. Zhotovitel však může uzavřít speciální dohodu s majiteli nemovitostí na využití dalších pracovních ploch. Předtím, než zhotovitel uplatní jakoukoliv jím uzavřenou dohodu spojenou s užíváním pozemků, musí písemně informovat TDI o tomto opatření. Zhotovitel stavby potvrdí dohodu dopisem vlastníku nebo držiteli. Dohoda musí jasně stanovit, že je uzavřená mezi zhotovitelem a vlastníkem anebo držitelem pozemku a že se netýká objednatele. Kopie každého takového dopisu o dohodě bude předána TDI. Zhotovitel na požádání objednatele učiní všechna možná opatření pro přístup třetí osoby na staveniště a třetí osobu na staveništi na požádání objednatele v rámci svých možností strpí.

V případě, že staveniště bude bránit v možnosti obsluhovat přilehlé nemovitosti svozovým vozem na odvoz komunálních odpadů, zajistí zhotovitel odvoz popelnic z takto dotčených nemovitostí na místo přístupné pro svozový vůz. Tento odvoz popelnic bude prováděn podle příslušného svozového plánu.

B.8.4 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ POZEMKY A STAVBY

Stavba nebude ovlivňovat okolní pozemky a stavby přímo, při realizaci bude v obci zvýšená prašnost a znečištění od stavebních strojů, jelikož se převážná část výkopových prací bude provádět strojně. Při otevřené pažené rýze podél cesty, bude rýha provedena, zabezpečena tak, aby byl zachován příjezd záchranné služby,

popřípadě byl zachován přístup jednotlivých majitelů ke svým nemovitostem. Správcové dotčených sítí technické a inženýrské infrastruktury budou mít připomínky a podmínky ve svých vyjádřeních.

B.8.4.1 VLASTNÍ PASPORTIZACE

Předmětem podrobné pasportizace jsou všechny dočasné a trvalé objekty a vlastnosti, které mohou být nepříznivě ovlivněny nebo poškozeny stavebním postupem a zahrnují zejména nadzemní objekty a nemovitosti, podzemní díla a objekty. Jedná se především o prokazatelné podrobné zjištění a zdokladování technického stavu objektů, existujícího před zahájením stavby. Pasportizace se zpracuje s nejmenším možným časovým předstihem před vlastní stavbou. Pasportizace obsahuje zejména úplný podrobný soupis všech poškození, nedostatků a závad na exteriéru i interiéru stavby (deformace, trhliny, praskliny ve zdivu, omítce i malbě, poškozená či opadaná omítka, vlhkost zdiva, závady v otvírání oken a dveří aj.) a všech dalších dotčených stávajících objektů. Vždy obsahuje textovou nebo tabulkovou dokumentaci a dokumentaci grafickou (náčrty, fotografická dokumentace, navíc případně videozáznam). Pasportizace také obsahuje zpřesněné údaje o stavbě (charakter, konstrukční uspořádání, stavební provedení, použité stavební materiály).

B.8.4.2 OVĚŘENÍ PASPORTIZACE MAJITELEM OBJEKTU

Pasportizace technického stavu se zpracuje s nejmenším možným časovým předstihem před vlastní stavbou. Pokud vznikne větší časový rozdíl mezi dobou pasportizace a vlastní stavbou, pak je třeba pasportizaci aktualizovat a doplnit. Nezbytnou součástí pasportizace je její potvrzení a odsouhlasení vlastníkem objektu nebo jím pověřeným zástupcem. Toto často není možné (vlastník odmítá odsouhlasit či není dosažitelný). V tomto případě je nutno prokazatelnost zajistit ve spolupráci se stavebním úřadem.

B.8.4.3 POUŽITÍ PASPORTIZACE

Podrobná pasportizace technického stavu se použije:

- jako podklad při řešení případných sporů o vzniku škod na objektu,
- jako podklad pro monitorování případných změn technického stavu vlivem účinků stavby
- jako podklad pro volbu monitorovacích metod, stanovení druhu, počtu a umístění monitorovacích prvků pro sledování deformací objektu,
- jako podklad pro upřesnění (stanovení) povolené hodnoty poklesů zatížení dotčených objektů a dovolené hodnoty posunu stavebních objektů a jejich části

B.8.5 OCHRANA OKOLÍ A POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE A KÁCENÍ ZELENĚ

Výkopové práce je nutné provádět ve vzdálenosti 2,5 od paty stromu, nesmí docházet k prosekání kořenů o průměru větším než 5 cm. V případě nedodržení vzdálenosti bude použit ruční výkop, kořeny zůstanou napříč výkopem a potrubí se položí pod ně. Ke kácení zeleně dojde jen v nezbytné míře, případné kácení dřevin rostoucích mimo les bude projednáno s příslušným obecním úřadem.

V rámci výstavby splaškové kanalizace nebudou žádné požadavky na sanace, nebude nutno provádět bourací práce.

Stavba si vyžádá kácení vzrostlých stromů v nezbytné míře, odstraněny budou náletové křoviny. Demolice nebude nutno v rámci projektové dokumentace stavby provádět.

V případě kácení je nutné žádat o povolení ke kácení dřevin Odbor životního prostředí a. Bez povolení je možné kácet pouze dřeviny o obvodu kmene do 80 cm ve výšce 130 cm nad zemí.

B.8.5.1 Oplocení a ohrazení staveniště a vstupní brány

Zhotovitel je odpovědný za zajištění náležitého oplocení staveniště, u liniových staveb pak náležitého zabezpečení staveniště s ohledem na bezpečnost všech osob, které se mohou na staveništi vyskytovat (ohrazení výkopů, osvětlení...). Vzhledem k tomu, že se jedná o jednoduchou stavbu malého rozsahu, nebude

staveniště oploceno. Podrobný návrh pro umístění deponií, mechanizace a buňkoviště je záležitostí dodavatele po dohodě s investorem stavby. Sklárky materiálu a zeminy zůstanou neoploceny. Podrobné řešení dočasného ohrazení, které má být použito kolem ploch staveniště, bude dohodnuto s investorem a TDI nejméně 7 dnů před použitím ploch. Zhotovitel zajistí bezpečnost na staveništi po celou dobu prací.

Po dobu výstavby budou do místa stavby instalovány 2 x unimobuňky a 1 x mobilní buňka WC.

B.8.5.2 Zasahování do zájmu vlastníku pozemku

Zhotovitel bude provádět stavební činnost pouze v rozsahu staveniště nebo na dohodnutých plochách, současně bude instruovat své zaměstnance, aby nevstupovali na cizí pozemky a dodržovali práva vlastníků, místní nařízení a předpisy.

Pokud zhotovitel stavby uzavře dodatečné dohody s majiteli nebo držiteli pozemků ohledně použití ploch, které nejsou specifikovány ve smluvní dokumentaci, musí před vstupem na tyto plochy získat písemnou smlouvu s majiteli nebo držiteli, která bude definovat rozsah a termíny záboru a užívání. Kopii této smlouvy uloží zhotovitel u TDI.

Jakékoliv poškození soukromého majetku bude podléhat odpovědnosti zhotovitele. Před schválením konečné platby TDI bude zhotovitel požádán, aby mu poskytl písemné vyjádření vlastníků stavbou dotčených nemovitostí.

B.8.5.3 Postup při stížnostech a požadavcích

Zhotovitel písemně vyrozumí TDI bezprostředně po vzniku jakékoliv škody nebo zranění způsobeném prováděním stavebních prací.

Podrobnosti stížností, požadavků nebo upozornění předkládaných zhotoviteli třetí stranou budou neprodleně oznámeny správci stavby. Ten obdobným způsobem předá zhotoviteli všechny takové stížnosti, upozornění nebo požadavky, které mu byly předloženy přímo.

Zhotovitel stavby urychleně vyřídí všechny stížnosti, nároky, škody nebo zranění vlastníků a obyvatel a neprodleně písemně informuje TDI o způsobu vyřízení. Pro účely náhrad za jakékoliv zranění či škody způsobené prováděním stavebních prací třetím osobám bude zhotovitel pojištěn v souladu s příslušnými ustanoveními zadávací dokumentace.

B.8.5.4 Ochrana proti poškození

Zhotovitel podnikne veškerá nezbytná preventivní opatření k zabránění poškození silnic, cest, nemovitostí, pozemků, stromů, kořenů, plodin a dalších objektů, a dále zařízení veřejnoprávních institucí, správců silnic a cest nebo dalších stran.

Pokud jsou stavební práce prováděny v blízkosti, přes nebo pod stávajícím zařízením veřejnoprávních institucí, vlastníků nemovitostí, správců silnic a cest nebo dalších stran, musí zhotovitel provizorně zabezpečit zařízení a provádět práce v blízkosti, přes nebo pod každým zařízením takovým způsobem, který vyloučí poškození nebo jakékoliv ohrožení, a který zajistí nepřerušovaný provoz.

Veškerá opatření podniknutá zhotovitelem nezbavují zhotovitele zodpovědnosti za případné škody a jejich úhradu.

Pokud by byly objeveny jakékoliv průsaky nebo poškození stávajících inženýrských sítí, silnic a cest, musí zhotovitel okamžitě informovat TDI a příslušnou veřejnoprávní instituci, správce silnic a cest nebo dotčeného vlastníka a poskytnout veškeré služby na opravu nebo náhradu poškozeného zařízení.

Před vstupem na staveniště bude provedena podrobná prohlídka stávajících silnic s upraveným povrchem a přístupových cest včetně konstrukce vozovky. Prohlídku provede zhotovitel společně s TDI.

Je povinností zhotovitele zajistit, aby povrchy silnic a cest nebyly poškozeny i vozidly nebo vytékáním a ukládáním betonu, malty, oleje nebo jiných materiálů. Všechny škody budou odstraněny na náklady zhotovitele se souhlasem TDI.

Zhotoviteli nebude povoleno bez předchozího písemného souhlasu TDI demontovat, zbourat nebo odstranit žádnou konstrukci, strom, keř atd., které není třeba odstranit kvůli trvalým stavebním objektům. Tento souhlas bude podmíněn přesným záznamem, fotografiemi, případně video záznamem pořízenými na náklady zhotovitele a dohodou s vlastníkem o zásadách uvedení do původního stavu. Práce budou provedeny ke spokojenosti vlastníka a TDI.

Stávající stromy a keře, které mají být ponechány, budou zhotovitelem náležitě ochráněny v průběhu platnosti smlouvy v souladu s ČSN DIN 18 920. Obecně platí, že stromy a keře zhotovitel provizorně opatří vhodným oplocením k ochraně kořenové zóny, kmenů a větví proti mechanickému poškození.

Žádné stavební materiály nebude zhotovitel skladovat v dosahu větví stromů a keřů nebo v jejich blízkosti. Stávající úroveň terénu zhotovitel musí zachovat.

V případě, že následkem nedbalosti zhotovitele stavby dojde k poškození nebo zničení stromu či keře, musí být tyto na náklady zhotovitele nahrazeny.

B.8.5.5 Zařízení veřejnoprávních institucí, správců silnic a dalších

Před zahájením jakýchkoliv výkopových prací naváže zhotovitel spojení se všemi příslušnými veřejnoprávními institucemi, správci silnic a cest a dalšími vlastníky jednotlivých zařízení. O povolení zásahu do komunikace a k povolení případné uzávěry stavebníků min.10 dní předem požádá příslušný silniční správní úřad. Minimálně jeden měsíc před zahájením stavebních prací bude Policii ČR, OŘ-DI předložen projekt dopravního značení k vyjádření. Uzávěra komunikace (i částečná) musí být předem hlášena Hasičskému záchrannému sboru Olomouckého kraje a Lékařské záchranné službě. Po celou dobu realizace stavby bude ze strany zhotovitele zajištěn přístup a příjezd pro potřeby složek integrovaného záchranného systému.

Zhotovitel ověří přesnou polohu stávajících zařízení, které mohou ovlivnit stavební práce nebo být jimi dotčeny. V případě křížení s inženýrskými sítěmi bude zhotovitel postupovat podle vyjádření a podmínek jednotlivých správců těchto sítí (povinnost identifikace sítí, předání sítí před zásypem a další dle příslušných vyjádření).

Zhotovitel stavby uvědomí v předstihu TDI o každém přemístění zařízení, které požaduje z důvodu svých potřeb nebo z důvodu navrženého pracovního postupu. Současně bude zhotovitel dodržovat všechny požadavky správce stavby související s tímto přemístěním. Zhotovitel bude odpovědný za provedení svých vlastních opatření k přeložení nebo odstranění inženýrských sítí.

Zhotovitel bude provádět záznamy na výkresech týkající se všech rozvodů a zařízení, se kterými dojde ke kolizi a vyznačí všechny rozdíly oproti informacím poskytnutých veřejnoprávními institucemi, správci silnic a cest. Tyto záznamy předá zhotovitel TDI.

Informace o zařízeních dodávané příslušnými institucemi budou k dispozici v běžné pracovní době. Zhotovitel bude po dobu platnosti smlouvy odpovědný za stanovení přesné polohy jednotlivých oznámených zařízení spravovaných příslušnými institucemi včetně inženýrských sítí a přípojek. Při určování jejich polohy bude probíhat konzultace s příslušnými orgány, bude použito zařízení pro elektromagnetický průzkum a bude prováděn průzkum pomocí kopaných sond. Zvláštní požadavky je třeba věnovat těm zařízením, inženýrským sítím a přípojkám, které byly oznámeny, ale nejsou zobrazeny na příslušných výkresech jednotlivých správců, jako jsou uzávěry potrubí, nemovitosti obsluhované z ohlášených zařízení, a další. Náklady na opravu zařízení spravovaných příslušnými institucemi včetně inženýrských sítí a přípojek, v důsledku poškození způsobeném zhotovitelem v průběhu provádění kopaných sond nebo kvůli nezdaru při zjištění jejich přesné polohy před zahájením stavebních prací, ponese zhotovitel. Objednatel stavby nebude odpovědný za jakékoliv zpoždění nebo následné náklady způsobené těmito poškozeními.

Předpokládá se, že všechny kopané sondy prováděné k ověření polohy stávajících inženýrských sítí včetně těch, o kterých informoval TDI, budou prováděny ručním způsobem.

Pro informaci správce stavby bude zhotovitel předkládat podrobné údaje o střetu se zařízeními ještě před zahájením prací.

Zhotovitel podnikne všechna potřebná opatření k úplné ochraně a zajištění všech zařízení a poskytne veškeré prostředky a pomoc řádně autorizovaným zástupcům příslušných institucí k přístupu ke svým zařízením.

Všechny značkovací barvy používané pro dočasné označení inženýrských sítí budou mít krátkodobou trvanlivost, budou bezolovnaté, biologicky odbouratelné a budou specifikované, jako barvy, které v běžném provozu vymizí přibližně za 10 týdnů.

Území, na kterém se stavba uskuteční, je území s archeologickými nálezy. Stavebník je povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací s předstihem 30 dnů Archeologickému ústavu AV ČR Brno adresa: Čechyřská 363/19, 602 00 Brno, uzavřít před zahájením vlastních prací smlouvu o podmínkách provedení záchranného archeologického výzkumu s institucí oprávněnou k provádění archeologických výzkumů, umožnit provedení výzkumu a uhradit náklady spojené s ním viz dokladová část.

B.8.6 ZÁBORY PRO STAVBU

Při stavbě dojde k dočasnému záboru zemědělského půdního fondu v trvání do jednoho roku. Trasa kanalizace nezasáhne ochranné pásmo lesa ve smyslu §14 odst.2 zák. 289/1995.

B.8.7 PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Při budoucím provozu nevzniknou odpady jako takové, odpadní vody jsou dopravované médium stokovou sítí. Při výstavbě samotné vzniknou dva druhy odpadů v zatřídění dle vyhlášky č 381/2001-novela vyhlášky z roku 2005 č. 503/2004 Sb. :

ODPADY VZNIKAJÍCÍ PŘI VÝSTAVBĚ DÍLA			
Dle přílohy č.1 – Katalog odpadů, přílohy č.2 – Seznam nebezpečných odpadů a tabulky č.1 a 2 vyhl.č.503/2004			
Kód odpadu	druh název druhu odpadu	vznik odpadu	Kategorie odpadu
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu		
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Stavba	O
17 05	zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlutiina		
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Stavba	O

V souladu s vyhláškou č.383/2001 – novelizovaná r.2005 pod č. 41/2005 Sb. (o nakládání s odpady) bude tento odpad odvezen na ekologickou skládku, kde bude likvidován(zák. č. 185/2001 Sb. o odpadech-novelizovaný r.2005 zákon č. 7/2005 Sb.). Jedná se o živičné povrchy s obsahem dehtu, proto nemohou být nabídnuty k recyklaci na recyklační skládku.

Část vytěžené zeminy asi 30% bude po vytrídění použita na zásypy stavebních rýh. Vedení evidence odpadů bude požadováno po dodavateli stavby.

B.8.8 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

Stavba kanalizace a souvisejících objektů vyžaduje dočasnou skládku pro vytěženou zeminu, Na ni bude přivezen výkopek, kde bude tříděn na zeminu dobře zhutnitelnou (štěrkopísky, písky) a zeminu jílovitou střední plasticity nevhodnou pro zásyp. Tříděný výkopek bude na závěr zemních prací použit při zasypávání stavební jámy a rýh.

Předběžná bilance zemních prací s průměrnou hloubkou krytí kanalizace 1,8 m:

Výkopy cca 5019,0 m³
Zpětné zásypy cca 3101,0 m³
Trvalé odvozy cca 1918,0 m³

B.8.9 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

B.8.9.1 Obecné podmínky

Zhotovitel učiní veškerá aktivní opatření pro splnění všech aplikovatelných předpisů a pravidel pro ochranu životního prostředí. Ve vztahu k přírodě bude zhotovitel postupovat dle Zákona o ochraně přírody a krajiny 114/92 Sb. Nebude akceptováno žádné znečištění v prostoru staveniště nebo v pracovním prostoru. Budou zavedena nezbytná bezpečnostní opatření na prevenci takového znečištění a jejich plnění bude beze zbytku vyžadováno.

Zhotovitel použije technologické postupy výstavby, které budou dávat nezbytnou záruku prevence ekologického dopadu nadměrného hluku, pachu, vibrací atd. na pracovníky, místní obyvatele, apod. Preventivní opatření budou provedena i podél přepravních tras.

Zhotovitel bude při nákupu materiálů brát v úvahu nejen jejich cenu a kvalitu, ale také jejich vliv na životní prostředí během výrobního procesu.

Zhotovitel je povinen v průběhu stavby omezit škodlivé důsledky pracovní činnosti na životní prostředí. Jedná se zejména o hluk, znečišťování ovzduší, znečišťování komunikací, znečišťování vody a ochranu zeleně.

Zhotovitel je povinen zajistit ochranu stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech - viz ČSN DIN 18920, Zákon o ochraně přírody a krajiny 114/92 Sb.

Zhotovitel je povinen nakládat s odpady v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech a jeho prováděcími předpisy.

B.8.9.2 Nebezpečné látky

Na staveniště nesmí být přiváženy a používány k žádným účelům žádné nebezpečné látky, pokud zhotovitel nedostal v předstihu písemné povolení správce stavby a pokud nemá nezbytná oprávnění.

Poloha každého skladu a zásobárny nebezpečných látek na staveništi musí být písemně schválena TDI.

Při nakládání s nebezpečnými látkami zhotovitel zabezpečí veškeré povinnosti v souladu s platnými právními předpisy, zejména v souladu se zákonem o odpadech.

B.8.10 ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Zhotovitel zajistí, aby jeho zaměstnanci a ti z jeho subdodavatelů, kteří jsou najati za účelem plnění závazků zhotovitele na základě smlouvy, splňovali požadavky jakýchkoliv předpisů týkajících se ochrany zdraví a bezpečnosti platných v České republice, obzvláště těch, které se vztahují k ochraně a bezpečnosti osob, jak povolaných, tak nepovolaných na staveništi.

Nejpozději sedm dnů před datem zahájení poskytne zhotovitel stavby TDI bezpečnostní program zpracovaný ve shodě s předpisy pro zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti platnými v České republice. Bezpečnostní program bude obsahovat souhrn bezpečnostních pravidel provozovatele pro práce v stávajících zařízeních v rozsahu pro bezpečné provádění prací v areálu stávajících provozů. Zhotovitel zajistí poučení personálu provozovatele o zásadách bezpečné práce a povinnostech obsluhy stávajících zařízení při provádění stavby.

Zhotovitel určí a oznámí TDI jméno bezpečnostního technika staveniště, který bude působit v záležitostech ovlivňujících bezpečnost všech osob na staveništi a který bude zajišťovat, že budou plně dodržovány předpisy sloužící k zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti platné v České republice.

Zhotovitel podnikne veškerá nezbytná opatření k tomu, aby zajistil, že jeho práce budou bezpečné a nebudou představovat žádné nebezpečí pro veřejnost, včetně, ale ne pouze, označení všech otevřených výkopů a dalších překážek schválenými značkami, oplocením, zábranami a osvětlením.

V průběhu celé stavby budou ze strany všech pracovníků zhotovitele beze zbytku dodržovány ustanovení vyhlášky č. 324/1990 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích v platném znění.

B.8.11 ÚPRAVA PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Neřeší se.

B.8.12 ZÁSADY PRO DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

Celá stavba v komunikacích bude prováděna po úsecích a jednotlivé úseky budou provedeny s provizorní úpravou povrchu, zajišťující pojezdnost. Na těchto komunikacích bude na dobu nezbytně nutnou provedeno určení náhradní trasy pro dopravu osob a zajištění přístupu vozidel **integrovaného záchranného systému** (záchranná služba, hasiči, policie). Pro přechodné omezení provozu na komunikaci bude na označených místech použito dopravní značení dle schématu B/2 typové směrnice TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, schváleného ministerstvem dopravy pod č.j. 52/203-160-LEG/1 ze dne 12.12.2003. V místech výjezdů mechanizace ze staveniště na komunikaci II. třídy bude umístěna dopravní značka A15 (práce na pozemních komunikacích) s dodatkovou tabulkou „Výjezd vozidel ze staveniště“. Vozidla vyjíždějící na krajskou komunikaci musí být předem očištěna. Přesný návrh přechodných dopravních opatření provede dodavatel stavby před zahájením zemních prací a zohlední aktuální dopravní značení v místě stavby. V termínu min. jednoho měsíce před zahájením stavby předloží k posouzení návrh přechodného dopravního značení Policii ČR dopravní inspektorát (ve trojím vyhotovení). Na základě jejich vyjádření pak vydá příslušný orgán obce s rozšířenou působností příslušné stanovení, viz. ust. §77 odst.1 písm. c) zákona č.361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v úplném znění. Dodavatel zajistí omezení dopravy na dobu nezbytně nutnou. Po ukončení stavebních prací bude proveden úklid komunikací a vozovky uvedeny do stavu požadovaného správcí. Poté budou protokolárně předány příslušné majetkové správě silnic.

Zhotovitel bude udržovat pohotovostní přístup ke všem nemovitostem v průběhu celé výstavby.

Zhotovitel vyrozumí TDI o všech uzavírkách silnic a cest, pro které si zajistil povolení z důvodu provádění prací podle smlouvy, včetně:

- popisu prací, které mají být vykonány;
- navrhovaných alternativních tras;
- termínů, kdy mají opatření vstoupit v platnost;
- kontakt na odpovědnou osobu;
- doby trvání uzávěry.

Dopravní přístup přes výkopy na příjezdových cestách bude udržován pomocí silničních ploten osazených na výkopech. Zhotovitel stavby zajistí, že omezí na minimum poškození veřejných a soukromých silnic používáním dopravních prostředků a zařízení na staveništi. Zhotovitel bude odpovědný za všechny náklady spojené s opravami, které budou potřebné k obnově těchto silnic ke spokojenosti TDI, vlastníka a příslušných úřadů.

Zhotovitel stavby zajistí, že všichni zaměstnanci a subdodavatelé, kteří vykonávají práce na veřejných silnicích a prostranstvích, budou nosit reflexní nebo fluorescenční oděvy.

Zhotovitel stavby nebude používat žádnou část staveniště pro jiné účely, než ty spojené s prováděním stavebních prací. Při provádění těchto prací uskladní zhotovitel výkopový a stavební materiál, potrubí, zařízení a kanceláře staveniště takovým způsobem, aby docházelo k minimálnímu zasahování do veřejného provozu na silnicích. Současně bude zhotovitel udržovat ty části silnic, které nejsou v danou dobu používány ke stavebním pracím, v čistém, průchodném a bezpečném stavu po celou dobu prací. Přebytečný materiál bude odstraněn na náklady zhotovitele.

Po dobu provádění stavebních činností poskytne zhotovitel místnímu policejnímu úřadu své telefonní číslo pro kontakt v noci.

Provizorní dopravní světla a případná další zařízení na řízení dopravy budou provozována na náklady zhotovitele.

B.8.13 STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Speciální podmínky nejsou pro provádění stavby.

B.8.14 POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ TERMÍNY

Postup výstavby bude předmětem smlouvy o dílo mezi objednatelem a zhotovitelem stavby. Na postup výstavby bude mít velký vliv způsob financování stavby. Předpokládáme zahájení stavby v březnu 2017, doba trvání bude asi šest měsíců.

Předkládaná dokumentace pro provádění stavby je vypracována pro účel zadání veřejné zakázky a výběr zhotovitele stavby. Jelikož není znám dodavatel vyplývá, že **další kapitoly souhrnné zprávy dané v příloze č.6 vyhlášky č.499/2006Sb. jsou již popsány ve výše uvedeném textu.**

Předpokládaná lhůta výstavby se odhaduje na 6 měsíců.

Červenec 2016

Vypracoval: Ing. Stanislav Juráň

Příloha č.1

Délky nové projektované kanalizace

Délka kanalizace celkem (m)

2226,0 m

Název stoky	Materiál	Profil kanalizace	Délka
Stoka AA	Plast	DN 250	596,0
Stoka AB	Plast	DN 250	511,0
Stoka AB-1	Plast	DN 250	174,0
Stoka AB-2	Plast	DN 250	187,0
Stoka AB-3	Plast	DN 250	177,0
Stoka AB-3-1	Plast	DN 250	74,5
Stoka AC	Plast	DN 250	374,5
Stoka AC-1	Plast	DN 250	77,0
Stoka AC-2	Plast	DN 250	55,0

Příloha č.2 Hydrotechnické výpočty

Hydrotechnické a technologické výpočty

Hydrotechnické výpočty se zabývají výpočtem množství odpadních vod, produkovaných v částech obce. Výpočet potřeby vody je proveden podle přílohy č.12 k vyhlášce č. 428/2001 Sb. kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu. Roční potřeba vody je zde převedena na denní potřebu a je zprůměrována na úroveň mezi položkami 4, kde je počítáno s 41 m³.rok-1 a 5, kde se počítá s potřebou s 46 m³.rok-1. Počet obyvatel je převzat z územního plánu a jedná se tedy o počty obyvatel výhledové. Průmysl a zemědělství v zájmovém území nebudou producenty splaškových odpadních vod.

Ve výpočtu jsou použity následující symboly:

A - specifická potřeba vody pro obyvatelstvo, uvažovaná v hodnotě 100 l.os-1den-1

B - potřeba vody pro občanskou a technickou vybavenost, zde 20 l.os.-1den-1

C - průmysl

D - balastní vody (počítáno 10 % množství od obyvatel a občanské vybavenosti)

k_d - koeficient denní nerovnoměrnosti max – uvažujeme 1,5 pro spotřebiště do 1.000 obyvatel

kh_{max} - koeficient hodinové nerovnoměrnosti – uvažujeme 2,6 pro spotřebiště do 500 ob.

Kh_{min} - koeficient denní nerovnoměrnosti min – neuvádí se pro spotřebiště do 500 ob.)

Q_{dp} - průměrné denní množství odpadních vod

Q_{dm} - maximální denní průtok

Q_{hm} - maximální hodinový průtok

$$Q_{dp} = A + B + C + D \quad (\text{m}^3.\text{den}-1)$$

$$Q_{dm} = Q_{dp} \cdot k_d \quad (\text{m}^3.\text{den}-1)$$

$$Q_{hm} = Q_{dm} \cdot k_h \quad (\text{l.s}-1)$$

Výpočet množství splaškových vod - je stejný jako při výpočtu v dokumentaci pro první etapu, s tím rozdílem, že se pro druhou etapu sníží počet napojovaných o ty, kteří jsou zahrnuti do první etapy. V původní variantě je uvažováno tuto část Skoků bezvýkopově sanovat, od této varianty se zejména z důvodu nevhodnosti původního potrubí, ale také látkové složení a množství odpadních vod a balastů ve stávající kanalizaci. Tím, že dojde k oddělení splaškové od dešťové vody, se výsledná hodnota při průtoku za deště na ČS sníží o množství dešťových srážek na Skocích.

Z DSP a.č.1856 09/2014

Skoky – 291 obyvatel, plánovaná výstavba 69 obyvatel, celkem 360 obyvatel

Ve druhé etapě uvažujeme z celkového počtu 360 plánovaných obyvatel napojit PO = 264 obyv. (96 obyvatel je v první etapě).

A - Výpočet vody pro obyvatelstvo

$$Q = 264 \times 100 = 26.400 \text{ l.den-1} = 26,40 \text{ m}^3.\text{den-1}$$

B - Občanská vybavenost

$$Q = 264 \times 20 = 5.280 \text{ l.den-1} = 5,28 \text{ m}^3.\text{den-1}$$

C - Výpočet potřeby vody pro průmysl

Průmysl nebude na kanalizaci napojen.

D – Výpočet množství balastních vod

$$Q = (26.400 + 5.280 + 0) \times 0,1 = 3.168 \text{ l.den-1} = 3,17 \text{ m}^3.\text{den-1}$$

Celková produkce

$$Q_{dp} = 26,40 + 5,28 + 0 + 3,17 = 34,85 \text{ m}^3.\text{den}^{-1} = 0,40 \text{ l.s}^{-1}$$

Návrhový průtok kanalizací

$$Q_{hm} = Q_{dp} \times k_{hmax} = (34,85 \times 2,60) : 24 = 3,78 \text{ m}^3.\text{hod}^{-1} = 1,05 \text{ l.s}^{-1}$$

$$Q_{nsp} = Q_{hm} \times 2 = 1,05 \times 2 = 2,1 \text{ l.s}^{-1}$$

Přítok na ČS

$$Q_{dm} = Q_{dp} \times k_d = 34,85 \times 1,5 = 52,28 \text{ m}^3.\text{den}^{-1} = \mathbf{0,61 \text{ l.s}^{-1}}$$

Závěr: Z hlediska kapacity bude dostačující potrubí DN 250, které je pro splaškové vody min. možný použitelný vnitřní profil kanalizačního potrubí. Odvádět se budou pouze vody splaškové, v původní variantě se počítalo i s dešťovými vodami, které by se ředili se splaškovými v poměru $n = 9$, konkrétně na Skocích je to u OK2 hodnota 9,7 l/s, o to se snižuje původní celkové množství odpadních vod, které přitékají na ČS, kterou provozuje VAK Přerov. Na kanalizaci v II. etapě není žádná čerpací stanice.

Příloha č.3 IGP